



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA - 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato al 10 Novembre 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE

A.S.D. Club della Ruggine

GARA

1^ Italia's Historic Marathon

ZONA

1

DATA

27/28 aprile 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE Green Endurance

TIPOLOGIA Campionato Italiano Energy Saving

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019

SI

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 28 marzo 2018 .

Chiusura (2) data 23 aprile 2018 ora 18.00 .

Pubblicazione elenco iscritti data 26 aprile 2018 .

Distribuzione Road Book

località Cervesina (PV) – Circuito Tazio Nuvolari .

data 27 aprile 2018 ora 09.00 – 13.30.

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio HH 16 MM 30 .

Verifiche ante gara

località Cervesina (PV) – Circuito Tazio Nuvolari .

data 27 aprile 2018 ora 09.00 – 13.30.

Briefing con Direttore Gara

località Cervesina (PV) – Circuito Tazio Nuvolari .

data 27 aprile 2018 ora 16.00 .

Parco partenza (facoltativo)

Località _____

Ingresso

data _____ ora _____

Partenza

Località Cervesina (PV) – Circuito Tazio Nuvolari .

Partenza prima vettura

data 27 aprile 2018 ora 18.30 .

Arrivo

Località San Gaudenzio (PV) – Hotel Il Castello .

Arrivo prima vettura

data 28 aprile 2018 ora 17.00 .

Esposizione classifiche

Località San Gaudenzio (PV) – Hotel Il Castello .

data 28 aprile 2018

Orario vettura entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione Località San Gaudenzio (PV) – Hotel Il Castello .
data 28 aprile 2018 ora 22.00 .

Direzione di Gara Località San Gaudenzio (PV) – Hotel Il Castello .

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) ~~DCF77~~ UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : De Mori Lucio . lic. n. 20623 .

Giudice Unico (5): _____ (ACI) lic. n. _____

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR) _____ (ACI) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Segretario di manifestazione: Vanoncini Simona . lic. n. 61325 .

Commissari di percorso A.C. : Pavia–Genova- Alessandria .

Servizio di Cronometraggio:curato da Promo Car Service . lic. n. 406195 .

Capo Servizio di cronometraggio Cinquetti Nicola . lic. n. 404632 .

Compilatore delle classifiche (6) Cinquetti Nicola . lic. n. 404632 .

Addetto Relazioni concorrenti : Reduzzi Gianfranco . lic. n. 348360 .

Medico di gara: dott. Guerrini Giulio lic. n. 81333

Responsabile Ufficio Stampa: _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. Club della Ruggine

Titolare della licenza n. 406654,

in collaborazione con DtF – Driving the Future Srlr, in affiancamento

indice ed organizza, in data 27/28 aprile 2018,

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

1 ^ Italia's Historic Marathon

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;

B costruite dal 1905 al 1918;

C costruite dal 1919 al 1930;

D costruite dal 1931 al 1946;

E costruite dal 1947 al 1961;

F costruite dal 1962 al 1965;

G costruite dal 1966 al 1971;

H costruite dal 1972 al 1976;

I costruite dal 1977 al 1981.

J1 costruite dal 1982 al 1985

J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

~~35~~ vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 341,640 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 55 prove cronometrate, n. _____ prove di media, n. 10 controlli orari e n. _____ controlli a timbro.

La partenza sarà data a Cervesina (PV) – Circuito Tazio Nuvolari con inizio alle ore 18.30 del 27 aprile 2018 e l'arrivo a San Gaudenzio (PV) con inizio alle ore 17.00 del 28 aprile 2018.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a DRIVING S.r.l. – Piazza Volontari della Libertà, 5, 22063 Cantù (CO) (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 250,00 +IVA (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma. In aggiunta è previsto un pacchetto ospitalità al costo di complessivi € (euro) 90,00 +IVA comprendente, la cena di sabato sera.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Sarà previsto un riordinamento della durata 1h 20' a Cervesima – Circuito Tazio Nuvolari .

(15) Sarà previsto un riordinamento notturno della durata 10h 30' a San Gaudenzio (PV) .

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti per giornata . (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località San Gaudenzio (PV) – Hotel Il Castello .

e aperto alle ore 16.00 . (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) generale;

b) di raggruppamento;

c) Top Driver (prioritari);

d) scuderie;

e) speciali _____ (18)

f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;

- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;

- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello

- per la prima scuderia;

- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).

- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

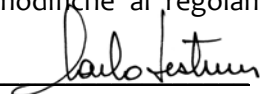
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del
27/28 aprile 2018 denominata 1^ Italia's Historic Marathon.)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport (*)

(*) vedi nota aggiuntiva

Carlo Lastrucci



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Lucio De Mori



Per la Delegazione Regionale (21)

Alessandro Tibiletti

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

_____ con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheeggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.